 Facts om bogen:

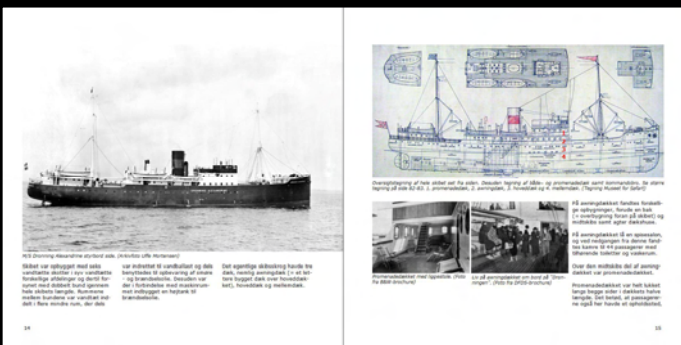
M/S Dronning Alexandrine - et heldigt skib af Bjarni Ákesson Filholm

Format 21 cm X 21 cm, 96 sider, over 110 illustrationer (heraf mange i farver) og hårdt omslag. Dansk tekst.

ISBN 978-87-996494-3-3

Vejledende udsalgspris i Danmark inkl. moms **295 DKK** + porto

Spørg efter den hos boghandleren eller bestil den direkte på www.j-bog.dk



 Um bókinna:


M/S Dronning Alexandrine - et heldigt skib af Bjarni Ákesson Filholm

Stødd 21 cm X 21 cm, 96 síður, fleiri enn 110 myndir og tekiingar (fleiri í litum) og er bundin inn í harða permu. Teksturinn er á danskum.

ISBN 978-87-996494-3-3

Vegleiðandi söluprísur í Danmark íroknað mvg **295 DKK** + porto

Gerid so væl at spyrja efter bókinu í bókasølunum ella beinleiðis frá forlagnum á www.j-bog.dk

 Facts about the book:

M/S Dronning Alexandrine - et heldigt skib af Bjarni Ákesson Filholm

Format 21 cm X 21 cm, 96 pages, over 110 illustrations (many in color). Hardcover with text in Danish.

ISBN 978-87-996494-3-3

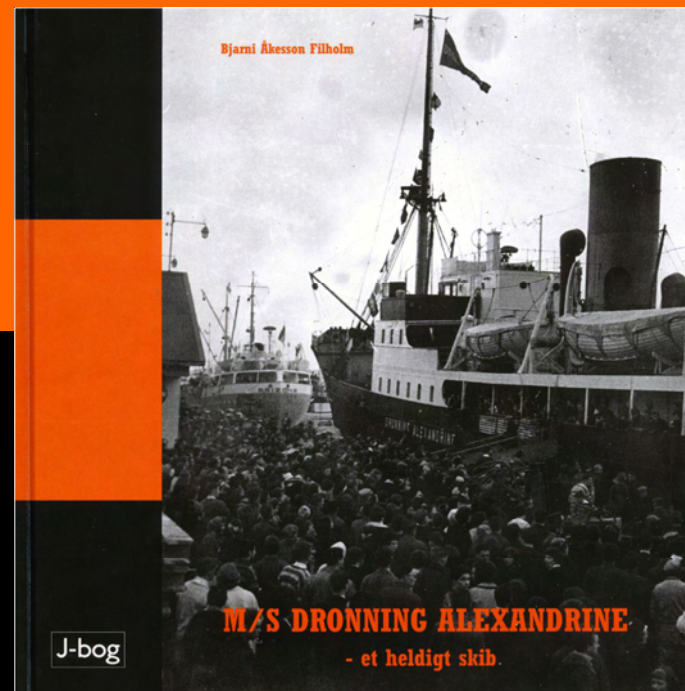
Recommended retail price in Denmark incl. VAT **295 DKK** + postage

Ask for it at the bookstore or order it directly on www.j-bog.dk



Ny bog om et af de gamle DFDS-skibe:
Nýggj bók um eitt av gomlu DFDS-skipunum:
New book on one of the old DFDS ships:

M/S Dronning Alexandrine - et heldigt skib



Udgivet af
Útgevvari
Published by

Bøger om trafikhistorie, busser, lastbiler og lidt til...
Vejlebrovej 93, st. lejl. 3
DK-2635 Ishøj
www.j-bog.dk
j-bog@privat.dk





Ny bog om et af de gamle DFDS-skibe:



Nýggj bók um eitt av gomlu DFDS-skipunum:



New book on one of the old DFDS ships:

M/S Dronning Alexandrine - et heldig skib

I ár (2015) er det 50 ár siden at DFDS' skib M/S Dronning Alexandrine, der sejlede på ruten København-Færøerne-Island, blev taget ud af drift og solgt til op-hugning. Der markerer vi med en bog om skibet.

I 1927 blev M/S Dronning Alexandrine søsat fra det daværende skibsværft i Helsingør under stor festivitas, og under overværelse af Kong Chr. X og Dronning Alexandrine. Skibet var ejet af Det forenede Dampskibsselskab (DFDS).

Efter vel overstået prøvetur begav "Dronningen" (som skibet blev kaldt i daglig tale) sig den 22. juni 1927 ud på sin jomfrurejse til Færøerne og Island.

Ved udbruddet af 2. verdenskrig blev det for farligt at besejle ruten og skibet blev lagt op i København. Mod slutningen af besættelsen blev det beslaglagt af den tyske værnemagt og sejlet til Tyskland. Efter krigens ophør kom skibet tilbage til DFDS og efter nødvendig istandsættelse igen indsat i driften i november 1945.

I årene efter krigen udførte skibet desuden togter til Grønland. Efter næsten 40 års tjeneste blev skibet i 1965 erstattet af M/S Kronprins Olav og efterfølgende solgt til op-hugning. Gennem hele dets levetid var det forskånet for større uheld og ulykker og var det man kan kalde for et heldigt skib.

I bogen følger vi skibets historie gennem årene og hører også førstehåndsberetninger fra maskinen og fra en passager.

Bogen er skrevet af Bjarni Ákesson Filholm, der har skrevet mange bøger om skibsfart. Bjarni er født på Færøerne i 1952, opvokset på Bornholm og er i dag bibliotekar i Hjørring.

M/S Dronning Alexandrine - et heldig skib

(= M/S Dronning Alexandrine – eitt eydnuskip)

Í ár (2015) eru tað 50 ár síðan, at DFDS skipið M/S Dronning Alexandrine, sum sigldi á farleiðini millum Keypmannahavn, Føroyar og Ísland, varð tikið úr sigling og selt til upphøggingar. Til minnis um 'Drotningina' verður nú ein bók givin út.

Í 1927 varð M/S Dronning Alexandrine sjósett á táve-randi skipasmiðjuni í Helsingør. Tá var eitt stórt hátíðarhald, har kongurin Christian X og drotningin Alexandrine luttóku. Eigari av skipinum var Det forenede Dampskibsselskab (DFDS).

Eftir væleydnaðan royndartúr fór 'Drotningin', sum ferjan var kallað í dagligari talu, tann 22. juni 1927 á sína jomfrúferð ímóti Føroyum og Íslandi.

Tá seinni heimsbardagi brast á, gjørdist farleiðin ov vandamikil, og ferjan varð lögð við bryggju í Keypmannahavn. Stutt fyri krígsløk legði týska sjóverjan hald á skipið og sigldi tað til Tysklands. Eftir kríggið kom skipið aftur til DFDS og varð í november 1945, eftir neyðuga umvæling, aftur sett í sigling.

Í árunum eftir kríggið gjørdi skipið eisini onkran túr til Grønlands. Eftir næstan 40 ár í tænastrátt varð skipið av-løyst í 1965 av M/S Kronprins Olav og síðani selt til up-phøggingar. Hesi mongu ár var skipið ongantíð úti fyri nøkrum álvarsligum óhappi ella ólukkku, og kann tí av røttum kallast eitt eydnuskip.

Bókin greiðir frá søguni hjá skipinum. Eisini eru forkun-nugar frágreiðingar frá ferðafólki og greitt verður frá um maskinuna.

Bókin er skrivað av Bjarna Ákesson Filholm, sum hevur skrivað fleiri bøkur um skipasøgu. Bjarni er føddur í Føroyum í 1952 og vaks upp á Bornholm. Í dag er hann bókavørður í Hjørring.

M/S Dronning Alexandrine - et heldig skib

(= M/S Queen Alexandrine - a lucky ship)

This year (2015) it will be 50 years since the DFDS ship M/S Queen Alexandrine, - that sailed on route between Copenhagen-Faroe Islands-Iceland for all those years , - was decommissioned and sold for scrap. We celebrate that anniversary with a book about the ship.

In 1927, M/S Queen Alexandrine was launched from the former shipyard Helsingør with great festivity and in the presence of King Chr. X and Queen Alexandrine. The ship was owned by the United Steamship Company (DFDS).

After satisfying trials the "Dronningen" (as the ship was called colloquially) on June 22, 1927 went on its maiden trip to the Faroes Islands and Iceland.

At the outbreak of World War 2, it was too dangerous to operate the route and the ship was laid up in Copenhagen. Towards the end of the occupation, it was seized by the German army and shipped to Germany. After the end of the war the ship came back to DFDS and was reinstated into operation in November 1945 after necessary repairs.

In the years after the war the ship also sailed expeditions to Greenland. After nearly 40 years of service, the vessel was replaced by M/S Crown Prince Olav in 1965 and subsequently sold for scrap. Throughout its life the vessel was spared major accidents and injuries and it was what you might call a lucky ship.

The book tells the ship's history over the years and also includes first-hand accounts from a member of the crew and from a passenger.

The book is written by Bjarni Ákesson Filholm who has written several books on seafaring and long gone ships. Bjarni was born in the Faroe Islands in 1952, grew up on the island Bornholm in the Baltic Ocean and is today a librarian in Hjørring.