

Grænseløs buskørsel

Sechers Rutebiler 1932 – 1995

Af Mikael Hansen

Udgivet af forlaget J-bog. ISBN: 978-87-996494-0-2.

104 sider i format A4. Indbundet med stift omslag.

72 farvefotos, 47 sort/hvid fotos samt 32 tegninger og andre illustrationer.

Bogladepris: 295,- kroner.

www.j-bog.dk

Søren Secher og hans søn Erling Secher var to meget driftige rutebilejere. Det er man ikke i tvivl om, når man har læst den nye bog fra forlaget J-bog, der har specialiseret sig alskens bøger om rutebiler. Journalist Mikael Hansen gennemgår firmaet Sechers Rutebiler, lige fra Søren Secher køber den første rutebil og starter ruten mellem Korup på Djursland og Århus i 1932, til Erling Secher må afhænde forretningen, efter han har prøvet at starte international rutebildrift i Østeuropa og siden må indse, at de små rutebilvognmænds tid er forbi, efterhånden som de amtskommunale trafikselskaber udliciterer busdriften.

Mikael Hansen har været begunstiget af godt og tæt samarbejde med familien Secher. Det er der kommet en rigtig god bog ud af, hvor vi, udover driften af rutebilerne, også får et indblik i privatlivet, og hvordan en mindre rutebilforretning ikke kunne drives, hvis ikke familien stod bag, stod sammen og i det hele taget hjalp til i det daglige. Det udmønter sig også i mange, gode og dokumenterende fotos i bogen.

Bogen rundes af med et interview med Erling Secher, en omfattende vognliste, en knap så omfattende personalefortegnelse, idet kun navnene nævnes, men intet om medarbejdernes fødselsår eller periode for ansættelse, og endelig en litteraturliste samt oplysninger om hvem der har bidraget med hvad ved bogens tilblivelse. Det er ikke så ofte, vi støder på oplysninger af den sidste slags i de bøger, der anmeldes her i bladet, men det er glædeligt at se, og tjener som eksempel til efterfølgelse.

Som det er sædvane, når J-bog udgiver bøger, så kommer vi godt rundt om emnet. Som læser sidder man tilbage med en følelse af, at der ikke er ret mange huller i den mængde information, der præsenteres. Og det uden at bogen er unødigt lang. Forlaget har en evne til at udgive bøger, der ikke er unødigt lange. Denne bog anbefales til alle, der interesserer sig for rutebildrift.