

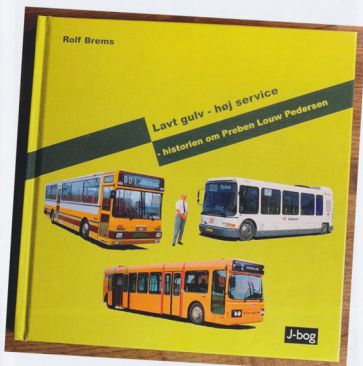
Lavt gulv - høj service - historien om Preben Louw Pedersen

Af Rolf Brems

Denne bog handler om Preben Louw Pedersen. Navnet siger måske ikke så mange så meget. Men rigtig mange har stiftet bekendtskab med de små servicebusser med lav indstigningshøjde, der kørte mange steder i Danmark fra begyndelsen af 1990'erne og frem. Og det var netop Preben Louw Pedersen, der stod bag udviklingen af servicebusserne.

I bogen følger vi Preben Louw Pedersen gennem det meste af hans liv. Han var som ung ingeniør ansat hos flere virksomheder. Senere kom han videre til Vognfabrikken Scandia i Randers, som i 1975 købte Aabenraa Karrosserifabrik og udnævnte Preben Louw Pedersen til direktør. Han og familien flyttede til Aabenraa, men Preben Louw Pedersen syntes, at Scandia styrede ham for stramt. Derfor begyndte han i 1979 for sig selv og året efter oprettede han sin egen karrosserivirksomhed, Alubus. Desværre førte flere uheldige omstændigheder til, at det ikke gik så godt, og i 1982 gik Alubus konkurs. Efter kort tid kom Preben Louw Pedersen i 1983 til DAB i Silkeborg. Her kom han omsider på rette hylde, idet han fik lov til at stå for flere udviklingsprojekter, deriblandt servicebussen.

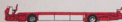
Desværre blev Preben Louw Pedersen ramt af sygdom i 1987. Idérigdommen blev heldigvis ikke ramt og for at aflaste ham, blev der ansat en ung ingeniør, Lars Overgaard. Sammen fortsatte de to udviklingsarbejdet og efter Preben Louw Pedersens død i 2000, fortsatte Lars Overgaard arbejdet.



Udgivet 2021 på forlaget J-bog, hvor den også kan købes. 68 sider og over 70 illustrationer - de fleste i farver. Pris 195 DKK + porto.



Karrosseri i aluminium under udførelse på fabrikken i Aabenraa ca. 1985. (Arkiveret foto DAB)



Enhver bus starter fra bunden.

Enhver bus starter fra bunden. Det betyder, at den bygges op på en solid grund. Det er vigtigt, fordi det sikrer, at bussen kan holde til mange år og mange kilometer. Det er også vigtigt, fordi det sikrer, at bussen kan køre sikkert og komfortabelt. Det er derfor vigtigt, at man vælger en bus, der er bygget på en solid grund. Det er derfor vigtigt, at man vælger en bus, der er bygget på en solid grund.



finansieret i Østerrig - at Paul Barnesen personligt engagement i Alubus forsvandt.

En kombination af, at den nye ledelse hos MAN - som måske ikke havde stillet sig projektet - gav kortere kredit og længere leveringstid på chassiset, så faktisk blev det første buschassis et halvt år forsinket, betød at Alubus fra begyndelsen stod med svære problemer.

I mid 1980'erne var Alubus i samarbejde med Dan-Bus og MAN. (Billederne i bogen)