



Den første. DSB's rutebiler begynder for alvor at køre i Sønderborg Amt i 1932. I løbet af få år ruller der rutebiler landet over. Den første rutebil er rød og kommer fra den tyske fabrikant Büssing.



Godstransport. Rutebilerne bliver ikke bare brugt til job og fritid. Fra midten af 1930'erne sender folk også pakker med alt fra medicin til kød og fisk med bilerne. Pakkerne frankeres med særlige frimærker.



På de travleste ruter bliver der i 1930'erne indsat rutebiler med påhængsvogn

START

1930'ERNE

Pssst! DSB kører over 520 rutebiler på de danske veje i 1958. Ruterne strækker sig over 6.200 kilometer



Populær. 1950'erne er rutebilernes storhedstid. Folk rejser både på job og ferie i rutebilerne, mange nye ruter bliver oprettet, og nye rutebilstationer etableres i fx Slagelse, Kolding, Svendborg og Aarhus. Det er også i løbet af 1950'erne, at man begynder at kunne tage rutebiler til udlandet – fx Hamburg.



I 1949 bliver den første dobbeltdækkerrutebil indsat mellem Valby og Køge

1940'ERNE



SOS. DSB's rutebiler er blandt De Hvide Busser, der i 1945 henter danske og norske fanger hjem fra nazisternes koncentrationslejre.



Pssst! Langt de fleste af DSB's rutebiler var røde, men der har også kørt enkelte blå rutebiler. Her bussen på ruten København-Flensburg.

1950'ERNE



Nedgang. I 1960'erne får danskerne penge mellem hænder – og egen bil i garagen. Det betyder flere tomme sæder i rutebilerne.

1960'ERNE



Uniform. Chaufførerne i rutebilerne bar uniform. I 1970'erne var de i tidens modifarve: brun!



Klippekort. I løbet af 1980'erne overtager amternes trafikselskaber en stor del af ansvaret for busdriften. Nye klippekort og billetter introduceres.



Slut. I 1990'erne bliver det meste af buskørslen udliciteret, og busserne er nu i et væld af farver. I 2001 sælger Trafikministeriet DSB Busser til Arriva.

1970'ERNE

1980'ERNE

1990'ERNE

HUSKER DU ...

... DSB's rutebiler? I mange år var DSB lige så kendt for sine røde busser som for sine tog. Den nye bog *DSB rutebiler - fra Statsbanerne til Combis* fortæller historien om rutebilerne. Fra den sønderjyske begyndelse i 1932 til moderne klippekort og et busfarvel i 2001.