

Ny bog om DSBs rutebilsdrift:

DSB rutebiler - fra Statsbanerne til Combust

AF Carsten Jokumsen

I år er det over 20 år siden, DSB busser blev til et selvstændigt selskab og kort efter skiftede navn til Combust. Og det er i øvrigt også 85 år siden, den første DSB-bus kørte sin første tur i Sønderjylland.

Alt dette og mere til kan man læse om i den nyeste bog fra J-bog. Normalt beskæftiger forlaget sig med udgivelse af bøger om busdrift, derfor finder de ikke så tit vej til Jernbane Tidendes spalter, men denne gang er anderledes. Denne gang handler bogen nemlig om noget, der indtil slut 90'erne var forbundet overenskomstområde – nemlig DSBs rutebilsdrift.

Bogen beskriver de vigtigste milepæle i historien om DSBs rutebiler med billeder som det bærende element. Forlaget påpeger selv, at bogen henvender sig til alle med trafikhistorisk interesse, og det kan de nok have ret i, om end der til tider er lige lovligt mange oprensninger af tidligere tiders bustyper mv. Men den slags er svært at undgå i bøger som denne.

I 1932 begyndte DSB for alvor at satse på busdrift. Forfatterne har fulgt historien i overordnede træk fra den spæde begyndelse i Sønderjylland og før gennem tiden til den bitre ende. Historien er rigt illustreret af først masser af sort/hvide fotos og derefter naturligvis nok i farver.

En deroute af historiske dimensioner

I bogen står det klart, at storhedstiden var efterkrigsårene og op igennem 1950'erne. Bogen følger udviklingen hen imod standardiserede bustyper, hvilket dog tog en lang årrække. Når man bladrer i bogen står det klart, hvor mangfoldigt materialet på den tid var. Dette retfærdiggør også de mange billeder af (næsten) ens busser.

Historien følges op til 1990'erne, hvor det meste af buskørselen bliver udbudt i licitation - og DSB busser bliver et selvstændigt aktieselskab, som udskilles fra DSB og overdrages til Trafikministeriet.

Facts om bogen:

DSB rutebiler - fra Statsbanerne til Combust af Jens Birch og Ole Gold
Format ca. A4, hårdt omslag, 208 sider og over 600 illustrationer (mange i farver).
ISBN 978-87-996494-7-1

Veiledende udsalgspris 395 kr. + porto

Bogen kan bestilles hos din sædvanlige boghandler eller bestilles på www.j-bog.dk



Kort efter skiftede DSB busser navn til Combust. Virksomheden kom hurtigt ud i et sandt økonomisk uvejr, og i 2001 solgte Trafikministeriet selskabet til Arriva. Resten er, som de siger, historie.

Forfatterne Jens Birch og Ole Gold har skrevet om busdrift og trafikhistorie i mange år. Det er derfor nogle kompetente herrer, der har strikket bogen sammen. Er man interesseret i den del af DSBs historie, så er det om at stikke ned til boghandleren. Den får en anbefaling med herfra.